Lastenstraße 38, A-1230 Wien, Tel. +43/1/865 67 55, Fax DW-16 e-Mail: office@psia.at Internet: www.psia.at



acramos acoustic railway monitoring system

System zur automatischen, fahrzeugselektiven Erfassung der Geräusch- und Erschütterungsemission von Schienenfahrzeugen des Regelbetriebs

Das System *acramos* stellt eine neue Dimension bei der Überwachung der Geräuschemission von Schienenfahrzeugen dar:



- Gemeinsam mit dem Vorbeifahrtpegel wird das Achsmuster des Zuges erfasst. Damit kann der gemessene Vorbeifahrtpegel den einzelnen Achsen zugeordnet werden
- Mit dem Vorbeifahrtpegel werden Schienenbeschleunigungen gemessen. Damit ist es möglich, den Vorbeifahrtpegel bei ungünstigen Umgebungsbedingungen (Wind, Regen, Schnee) zu rekonstruieren
- Durch die Verwendung von mehr als einem Messquerschnitt wird die Repräsentativität der Ergebnisse verbessert.

In der Grundkonfiguration besitzt *acramos* 8 Kanäle: 4 wetterfeste Mikrofone und 4 induktiven Radsensoren erfassen die Geräuschemission einer 2-gleisigen Strecke. Das System ist aber auch in anderer Konfigurierung erhältlich und auf 16 und mehr Kanäle ausbaufähig.

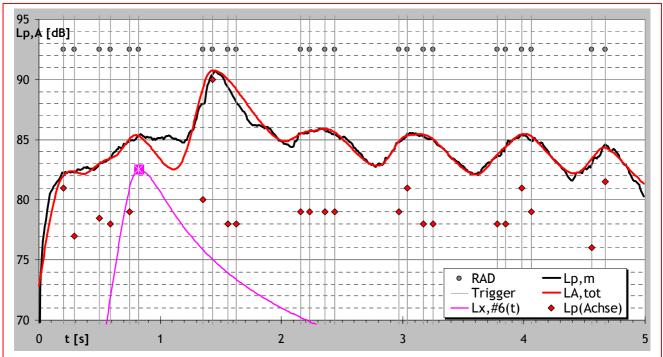


- NEU * Rekonstruktion des unbeeinflussten Einzelachspegels: laute Fahrzeuge verfälschen das Ergebnis benachbarter leiser Wagen. acramos bietet einen Algorithmus, mit dem die Messwerte korrigiert werden.
- **NEU** * acramos-Mobil remote controlled: acramos kann in einem wetterfesten, klimatisierten Gehäuse auch temporär eingesetzt und über mobiles Internet ferngesteuert werden.



Ergebnisse von acramos

- Fahrtrichtung und Geschwindigkeit(sverlauf) des Zuges
- Achsmuster des Zuges (=Abstände zwischen den einzelnen Achsen)
- Automatische Kategorisierung der Züge anhand des Achsmusters
- A-bewerteter Vorbeifahrtpegel $L_{p,A,eq,T}$ des Zuges
- A-bewertete Pegelstatistik $L_{p,A,0I}$, $L_{p,A,10}$, $L_{p,A,90}$, $L_{p,A,95}$ des Zuges
- A-bewerteter Vorbeifahrtpegel $L_{p,A,eq,WG}$ der einzelnen Wagen im Zug
- A-bewerteter Vorbeifahrtpegel $L_{p,A,eq,AX}$ jeder einzelnen Achse im Zug
- Terzspektren des Zuges und der Wagen
- Messwertablage in Datenbank: Statistische Auswertungen A-bewerteter Vorbeifahrtpegel über Geschwindigkeit je Zugkategorie
- Optionale Aufzeichnung des Zeitsignals der Vorbeifahrt



Durch Anpassung der theorischen Vorbeifahrtpegelkurve (rot) an die gemessene (schwarz) wird der unbeeinflusste Pegel jeder Achse und Wagens rekonstruiert

weitere Informationen erhalten Sie bei psiacoustic GmbH, Lastenstrasse 38 A-1230 Wien, Austria, Patrick Suppin suppin@psia.at

Telefon: +43-1-865 6755 www.acramos.com